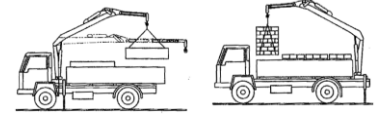


CORSO PER ADDETTI ALLA CONDUZIONE DI GRU PER AUTOCARRO



Grù per autocarro: grù a motore comprendente una colonna, che ruota intorno ad una base ed un gruppo di bracci che è applicato alla sommità della colonna. La grù è montata di regola su un veicolo (eventualmente su un rimorchio, su una trattoria o su una base fissa) ed è progettata per caricare e scaricare il veicolo.

DURATA: Numero totale di ore: 12 (4 ore teoria + 8 ore pratica)

SEDE DI SVOLGIMENTO: Piove di Sacco (PD) o presso l'Azienda

DESTINATARI

Destinatari sono i lavoratori che fanno uso, per lo svolgimento delle loro mansioni, di grù per autocarro.

FINALITÀ - RIFERIMENTI NORMATIVI

Finalità del corso è permettere ai lavoratori incaricati dell'utilizzo delle grù per autocarro di avere competenze adeguate per un uso idoneo e sicuro di queste tipologie di attrezzature, in attuazione dell'articolo 73, comma 4, del D. Lgs. 81/08 e s.m.i..

La durata, i contenuti, gli indirizzi e i requisiti minimi di validità della formazione sono stabiliti dall'Accordo Stato Regioni del 22/02/2012.

Le abilitazioni conseguite devono essere rinnovate entro 5 anni dalla partecipazione al corso base, mediante un corso di aggiornamento della durata minima di 4 ore di cui 3 relative agli argomenti dei moduli pratici.

CONTENUTI

PARTE TEORICA: 4 ore

Modulo giuridico-normativo (1 ora): cenni di normativa generale in materia di igiene e di sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione dei carichi (D. Lgs. 81/08). Responsabilità dell'operatore.

Modulo tecnico (3 ore):

- Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di grù per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti ed equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati.
- Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme grù con carico appeso in condizioni di stabilità.
- Condizioni di stabilità di una grù per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità.
- Caratteristiche principali e principali componenti delle grù per autocarro.
- Tipi di allestimento e organi di presa.
- Dispositivi di comando a distanza.
- Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione alle grù per autocarro.
- Utilizzo delle tabelle di carico fornite al costruttore.
- Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo.
- Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione.
- Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo della grù per autocarro.
- Segnaletica gestuale.

PARTE PRATICA: 8 ore

- Individuazione dei componenti strutturali: base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci.
- Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando e loro funzionamento, identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione.
- Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della grù per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti da costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della grù per autocarro senza carico singole e combinate.
- Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto.
- Pianificazione delle operazioni del sollevamento: condizioni del sito di lavoro, valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della grù per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc.
- Posizionamento della grù per autocarro sul luogo di lavoro: posizionamento della grù rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della grù. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc.
- Esercitazione di pratiche operative:
 - a) Effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio del carico per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre grù. Movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie

molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre precise per il sollevamento, il rilascio e il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili.

b) Utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna, ecc.). Movimentazione dei carichi con accessori di sollevamento speciali. Imbracature di carichi.

- Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico.
- Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio.
- Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione.
- Esercitazioni all'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo.
- Messa a riposo della gru per autocarro: procedure per il rimessaggio di accessori, bozzelli, stabilizzatori, job, ecc..

METODOLOGIA

Lezioni frontali in aula, esercitazioni e relative discussioni.

Si utilizzano metodologie "attive" che comportano la centralità dell'allievo nel percorso di apprendimento.

DOCENTI

Formatori con esperienza, almeno triennale, sia nel settore della formazione sia nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei luoghi di lavoro e da personale con esperienza professionale pratica almeno triennale nelle tecniche dell'utilizzazione delle gru per autocarro.

TEST DI VERIFICA

Prova intermedia con questionario a risposta multipla e valutazione finale con esercitazione/prova pratica.

ATTESTAZIONE

Al termine del corso, previa frequenza di almeno il 90% del monte ore previsto e superamento dei test di verifica, verrà rilasciato un attestato di abilitazione valido ai sensi del D. Lgs. 81/2008.