

CORSO PER PREPOSTI E LAVORATORI ADDETTI ALLA SEGNALETICA STRADALE

DURATA: Numero totale di ore: 12 (8 ore teoria + 4 ore pratica)

SEDE DI SVOLGIMENTO: Piove di Sacco (PD) o presso l'Azienda

DESTINATARI

Destinatari sono i lavoratori e preposti addetti alla pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale per attività in presenza di traffico veicolare.

FINALITÀ - RIFERIMENTI NORMATIVI

I lavoratori e preposti addetti all'*installazione ed alla rimozione* della segnaletica di cantieri stradali in presenza di traffico necessitano di specifiche conoscenze per lo svolgimento in sicurezza delle loro attività.

Il Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 individua, ai sensi dell'articolo 161, comma 2-bis, del D.Lgs. n. 81/2008, i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle *attività lavorative* che si svolgono *in presenza di traffico veicolare*.

Il percorso formativo è finalizzato all'apprendimento di tecniche operative in presenza di traffico, adeguate ad eseguire in condizioni di sicurezza le attività di: installazione e rimozione del cantiere, manovre di entrata ed uscita dal cantiere, interventi in emergenza.

CONTENUTI

PARTE TEORICA: 8 ore

Modulo giuridico-normativo (3 ore):

- Legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni con particolare riferimento ai cantieri temporanei e mobili in presenza di traffico;
- Articoli del Codice della Strada e del suo regolamento di attuazione, che disciplinano l'esecuzione di opere, depositi e l'apertura di cantieri sulle strade di ogni classe;
- Analisi dei rischi a cui sono esposti i lavoratori in presenza di traffico e di quelli trasmessi agli utenti;
- Statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri stradali in presenza di traffico.

Modulo tecnico (5 ore):

- Il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- I dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità;
- Organizzazione del lavoro in squadra, compiti degli operatori e modalità di comunicazione;
- Norme operative e comportamentali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza.

PARTE PRATICA: 4 ore

-Sulla comunicazione e sulla simulazione dell'addestramento sulle tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per cantieri stradali su:

- strade di tipo A, B, D (autostrade, strade extraurbane principali, strade urbane di scorrimento);
- strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane);
- strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane);
- tecniche di intervento mediante "cantieri mobili";
- tecniche di intervento in sicurezza per situazioni di emergenza.

METODOLOGIA

Lezioni frontali in aula, esercitazioni e relative discussioni. Saranno utilizzate metodologie "attive" che comportano la centralità dell'allievo nel percorso di apprendimento.

DOCENTI

I docenti formatori sono in possesso dei seguenti requisiti prescritti dal Decreto Interministeriale 4/3/2013:

- 3 anni di esperienza nella formazione sulla sicurezza o 3 anni di esperienza nel settore prevenzione e sicurezza nel settore stradale (per le lezioni teoriche);
- 3 anni di esperienza professionale nel campo dell'addestramento pratico, documentata, nelle tecniche di installazione e rimozione dei sistemi segnaletici per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale (per lezioni pratiche).

TEST DI VERIFICA

Prova intermedia con questionario a risposta multipla e valutazione finale con esercitazione/prova pratica.

ATTESTAZIONE

Al termine del corso, previa frequenza di almeno il 90% del monte ore previsto e superamento dei test di verifica, verrà rilasciato un attestato di frequenza con verifica dell'apprendimento.